

Przeciszów, dnia 04.09.2026r.

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 670), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025r. poz. 1691) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. Poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Przeciszów ul. Podlesie 1, 32-641 Przeciszów reprezentowanej przez TriMost Tomasz Jaworski ul. Juliusza Lea 212/19, 30-133 Kraków z dnia 16.04.2026r. (data wpływu do Urzędu 17.04.2026r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Budowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Przeciszów, gmina Przeciszów”**.

Wójt Gminy Przeciszów

- I. stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pn. „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Przeciszów, gmina Przeciszów”
- II. na podstawie art. 84 ust. 1a w związku z art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670) określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. wynikające z opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 21.05.2026r., znak: OO.4220.163.2026.EB oraz podtrzymując swoje stanowisko pismem z dnia 12.06.2026r. tj:
 - 1). Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
 - 2). Należy stosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych oraz środków transportu przewożących materiały pyliste, w szczególności poprzez:
 - a) zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych, stanowiących surowce do budowy oraz mas ziemnych i odpadów o takim samym charakterze, powstających podczas prac budowlanych, przed ich rozwiewaniem (np. przykrywanie plandekami, zraszanie wodą – w przypadku mas ziemnych);
 - b) zraszanie dróg dojazdowych beczkowozami w dni suche oraz czyszczenie ich z błota i ziemi,
 - c) czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

- 3). Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej i poza obszarami zadrzewionymi.
- 4). Bazy materiałowo-sprzętowe, miejsca postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przeznaczone do mycia i tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego oraz miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych oraz odpadów – należy uszczelnić (np. wyłożyć materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 5). Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- 6). Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. poprzez:
 - a) wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron;
 - b) zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem;
 - c) zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie;
 - d) zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak, aby nie uszkodzić ich kory.
- 7). Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją należy zrekompensować poprzez nasadzenia rodzimych gatunków drzew lub krzewów, w ilości min. 100% drzew przeznaczonych do wycinki (na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia na wycinkę). Nasadzenia należy wykonać w ciągu 1 roku od ukończenia rozbudowy drogi, w miejscach niezagrożających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 8). Rośliny gatunków inwazyjnych np. rdestowca ostrokończystego należy usunąć metodą mechaniczną poprzez np. wycinanie, wyrywanie/wypalanie nadziemnych części roślin i wykopywanie podziemnych kłączy. Glebę z nasionami oraz częściami roślin, które umożliwiają rozmnażanie i odtworzenie populacji, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas składowania (tj. odizolować od podłoża oraz przeciwdziałać rozprzestrzenianiu się) a następnie przekazać do usunięcia (np. kompostowanie, spalanie) wyspecjalizowanym podmiotom. Nie należy przemieszczać mas ziemnych zawierających elementy roślin inwazyjnych, za wyjątkiem przemieszczania w celu utylizacji. Ziemię zawierającą kłącza podziemne rdestowca ostrokończystego czy inne elementy rośliny nie należy wykorzystywać w celu uporządkowania terenu.
- 9). Należy zachować ciągłość przepływu w korycie rzeki Bachórz w trakcie prowadzonych prac związanych z ubezpieczeniem dna oraz skarp rzeki np. poprzez zastosowanie grodzi umożliwiającej swobodny przepływ wód z jednej strony na drugą oraz stanowiącej zabezpieczenie przed przedostaniem się do nurtu wody zmaczonej.
- 10). Prace związane z realizacją mostu, należy w miarę możliwości technicznych wykonać z brzegów potoku bez ingerencji w jego koryto. Prace te nie mogą prowadzić do mętnienia wody – przy takim zagrożeniu (np. przy szybkim wezbraniu wód w korycie) prace powinny być okresowo przerywane.
- 11). Koryto potoku Bachórz powinno być zabezpieczone przed możliwością przedostania się do wód płynących osadów ziemnych (bezpośrednio lub np. z wodą opadową, powodziową),

cementu lub innych związków chemicznych, substancji ropopochodnych, stałych fragmentów materiałów budowlanych, odpadów, itp.

12). Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta rzeki należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w rzece.

13). Do umocnienia brzegów i dna potoku zastosować materiał naturalny, bezpieczny dla środowiska w tym dla organizmów wodnych, tj. np.: narzut kamienny.

14). Przy wykonywaniu oświetlenia terenu inwestycji, niezależnie od jej etapu, należy zastosować lampy o barwie ciepłej (tj. o temp. barwy wynoszącej poniżej 3 900 K, optymalnie z zakresu 2 000 - 3 000 K), wiązce świetlnej skierowanej do dołu poprzez zastosowanie odpowiednich osłon, eliminujących rozproszenie zanieczyszczenia światłem.

15). W trakcie prac budowlanych unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.

16). Gatunki małych zwierząt, m.in. płazów stwierdzone na terenie prowadzonych robót, należy odłowić i przenieść poza teren realizacji inwestycji.

17). Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, w tym zwłaszcza herpetologicznym (identyfikacja obecności płazów na terenie i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji oraz eliminowanie ewentualnych zagrożeń, kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt, odłowienie zwierząt z zasypywanych zastoisk wodnych, zabezpieczenie odłowionych zwierząt, transport, wpuszczenie zwierząt w innym siedlisku, w którym występują w sposób naturalny) i botanicznym (m.in. kontrola zabezpieczenia drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, identyfikacja i nadzór nad usuwaniem gatunków roślin inwazyjnych).

2. wynikające z opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 13.07.2026r. znak: KR.ZZŚ.4130.1.127.2026.BP:

1). Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

2). Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

3). Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

4). Teren zaplecza budowy należy zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od potoku Bachórz.

5). W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wodę z odwodnienia przed odprowadzeniem do odbiornika należy oczyszczać z zawiesiny.

6). Prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać z brzegu bez wjazdu w koryto potoku Bachórz.

7). Umocnienie brzegów i dna potoku Bachórz należy wykonać w postaci narzutu kamiennego.

8). Rozwiązania projektowe zawarte w operacie wodnoprawnym należy uzgodnić z Nadzorem Wodnym w Oświęcimiu PGW WP na etapie poprzedzającym złożenie wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

9). Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

- 10). Wszystkie prace w rejonie potoku Bachórz należy prowadzić w sposób zapewniający nienaruszalność skarpy ciekłu.
- 11). Wszystkie rozwiązania projektowe powinny zapewniać swobodny przepływ wód w korycie bez powodowania spiętrzenia wód czy rozmycia koryta potoku Bachórz.
- 12). Prace należy prowadzić poza okresem intensywnych opadów oraz poza okresem zagrożenia powodziowego.
- 13). Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania organizmów wodnych.
- 14). Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 15). Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni mostu należy odprowadzać do potoku Bachórz, po uprzednim oczyszczeniu w osadniku.
- 16). Urządzenia oczyszczające należy okresowo poddawać czyszczeniu, a zgromadzone odpady usuwać i przekazywać specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia.
- 17). Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
- 18). Powstające na etapie realizacji odpady należy gromadzić w wyznaczonych miejscach w szczelnych pojemnikach i przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na odbiór i unieszkodliwianie odpadów.
- 19). Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z wykonaniem i eksploatacją inwestycji należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora. W przypadku powstania uszkodzeń skarp lub dna potoku na skutek wykonywanych prac naprawa leży po stronie Inwestora przedsięwzięcia.
- 20). Należy zawiadomić Nadzór Wodny w Oświęcimiu PGW WP o terminie rozpoczęcia i zakończenia wszelkich prac z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem.
- 21). Po zakończeniu robót należy dokonać ich protokolarnego odbioru z udziałem administratora ciekłu.

3. wynikające z opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu z dnia 14.05.2025r., znak: NS.90831.20.2026 oraz podtrzymując swoje stanowisko pismem z dnia 11.06.2026r. która opiera się na przepisie art. 64 ust.1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 670), uwzględniając uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17.04.2026r. Gmina Przeciszów reprezentowana przez TriMost Tomasz Jaworski ul. Juliusza Lea 212/19, 30-133 Kraków zwróciła się do Wójta Gminy Przeciszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Przeciszów, gmina Przeciszów”. Przedsięwzięcie to kwalifikuje się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej

1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 670) do wniosku dołączono pełnomocnictwo z potwierdzeniem wykonania przelewu, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem elektronicznym na nośnikach danych, kopię mapy ewidencyjnej poświadczoną przez właściwy organ, obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, kopię mapy - w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania wraz z wyznaczoną odległością, uproszczony wypis z rejestru gruntów - wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalający na ustalenie stron postępowania.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVIII/207/06 Rady Gminy Przeciszów z dnia 24 sierpnia 2006 roku (Dz. Urz. Województwa Małopolskiego 807 z dnia 24 listopada 2006r).

Zgodnie z zapisami w/w mpzp przedsięwzięcie znajduje się na:

- działce nr - **1928/3, 1923** w jednostkach strukturalnych:

PR.6ZE/W – tereny zieleni stanowiącej odbudowę biologiczną cieków i zbiorników wodnych wymienionej w § 35 tekstu planu dla, której zapis brzmi:

- a) ciek wraz z zielenią, stanowiąca ich biologiczną otulinę,
- b) zadrzewienia i zakrzaczenia,
- c) murawy trawiaste,
- d) grunty rolne,
- e) drogi gospodarcze

PR.040KDD - tereny komunikacji drogowej – droga klasy: dojazdowa wymienionej w § 44 pkt. 7 tekstu planu miejscowego dla, której zapis brzmi:

- a) drogi gminne klasy D (dojazdowa); istniejące oraz projektowane drogi i ulice; szerokość w liniach rozgraniczających - odpowiednio do oznaczeń na rysunku planu;
- b) chodniki co najmniej jednostronne, ciągi pieszo-jezdne oddzielone od jezdni,
- c) istniejące urządzenia i sieci infrastruktury technicznej z dopuszczeniem modernizacji, przełożenia; lokalizowanie nowych zgodnie z przepisami odrębnymi,
- d) zieleni,
- e) sytuowanie nowej zabudowy w odległości nie mniejszej niż oznaczone nieprzekraczalne linie zabudowy lub nie mniej niż stanowią przepisy odrębne, w przypadku braku określonej w planie linii zabudowy

- działce nr - **1929/1, 763/1** w jednostce strukturalnej:

PR.9WS - tereny wód powierzchniowych – ciek, stawy, oczka wodne wymienione w §40 tekstu planu, dla której zapis brzmi:

- a) ciek i zbiorniki wodne, rowy melioracyjne,
- b) obudowa biologiczna cieków,
- c) zadrzewienia i zakrzewienia,
- d) przeprawy mostowe,

e) dojazdy gospodarcze,
f) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, w tym służące ochronie przeciwpowodziowej.

- działce nr – **2032/1, 1928/1, 1929/2** w jednostkach strukturalnych:

PR.9WS- tereny wód powierzchniowych – ciek, stawy, oczka wodne wymienione w §40 tekstu planu, dla której zapis brzmi jak wyżej,

PR.040KDD - tereny komunikacji drogowej – droga klasy: dojazdowa wymienionej w § 44 pkt. 7 tekstu planu miejscowego dla której zapis brzmi jak wyżej,

- działce nr **2032/2** w jednostkach strukturalnych:

PR.040KDD - tereny komunikacji drogowej – droga klasy: dojazdowa wymienionej w § 44 pkt. 7 tekstu planu miejscowego dla której zapis brzmi jak wyżej,

PR.93MN-U - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, wymienione w §7 tekstu planu, dla której zapis brzmi:

a) domy jednorodzinne, przez co rozumie się, wolnostojące lub bliźniacze budynki mieszkalne usytuowane na wydzielonych i ogrodzonych działkach, mieszczące od jednego do dwóch mieszkań z możliwością wydzielenia lokalu użytkowego o powierzchni nie przekraczającej 30% pow. całkowitej budynku,

b) domy wielorodzinne do 4 mieszkań w budynku,

c) domy pensjonatowe do maks. 30 miejsc noclegowych,

d) zabudowa mieszkaniowo-usługowa, przez co rozumie się, lokalizowane, na wspólnej z budynkiem mieszkalnym działce, budynki przeznaczone na cele prowadzenia nieuciążliwej działalności usługowej, rzemieślniczej bądź wytwórczej,

e) zabudowa usługowa, przez co rozumie się, wolnostojące usytuowane na wydzielonych i ogrodzonych działkach budynki o powierzchni kubaturowej brutto nie większej niż 400 m², które mogą być wykorzystane na działalność, w szczególności: w dziedzinie usług finansowych, administracji, kultury, edukacji, a także biura i siedziby firm, handel detaliczny prowadzony w sklepach i salonach, obiekty gastronomii z wyłączeniem dyskotek i klubów nocnych,

f) zabudowa zagrodowa, za wyjątkiem terenów oznaczonych symbolami: PR.10 MN-U, PR.11 MN-U, PR.14 MN-U÷ PR.8 MN-U, PR.40 MN-U÷ PR.48 MN-U, PR.50 MN-U, PR.60 MN-U ÷ PR.63 MN-U, PR.68 MN-U ÷ PR.70 MN-U, PR.80 MN-U ÷ PR.82 MNU, PR.96 MN-U, PR.116 MN-U, PR.117 MN-U PR.121 MN-U÷ PR.123MN-U,

g) budynki gospodarcze, garaże,

h) dojazdy wewnętrzne, ciągi pieszo-jezdne, miejsca postojowe,

i) obiekty małej architektury, altany,

j) zielen urządzone, uprawy ogrodowe,

k) elementy technicznego wyposażenia terenu: urządzenia, obiekty i sieci infrastruktury technicznej.

- działce nr **2036** w jednostkach strukturalnych:

PR.040KDD - tereny komunikacji drogowej – droga klasy: dojazdowa wymienionej w § 44 pkt. 7 tekstu planu miejscowego dla której zapis brzmi jak wyżej,

PR.74MN-U - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, wymienione w §7 tekstu planu, dla której zapis brzmi jak wyżej,

- działce nr **2033** w jednostce strukturalnej:

PR.040KDD - tereny komunikacji drogowej – droga klasy: dojazdowa wymienionej w § 44 pkt. 7 tekstu planu miejscowego dla której zapis brzmi jak wyżej.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025r. poz 1691) w związku z art. 73 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 670) po przeanalizowaniu dokumentacji organ uznał, że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są także podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu inwestycyjnego. W przedmiotowym postępowaniu organ ustalił, że liczba stron przekracza 10.

W dniu 28.04.2026r. Wójt Gminy Przeciszów zawiadomieniem oraz obwieszczeniem zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek Gminy Przeciszów reprezentowanej przez TriMost Tomasza Jaworskiego ul. J. Lea 212/19, 30-133 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie zostało wywieszone na stronie BIP Urzędu Gminy Przeciszów, stronie internetowej Urzędu oraz tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Przeciszów i tablicy ogłoszeń w miejscowości Przeciszów.

Na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Przeciszów wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Krakowie z prośbą o wydanie opinii dotyczących obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 20.05.2026r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 28.05.2026r. (data wpływu do Urzędu 29.05.2026r.) złożył wyjaśnienia i uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu opinią sanitarną z dnia 14.05.2026r., znak: NS.90831.20.2026 oraz pismem z dnia 11.06.2026r. w którym podtrzymało swoje poprzednie stanowisko zaopiniowało, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 21.05.2026r., znak: OO.4220.163.2026.EB oraz pismem z dnia 12.06.2026r. podtrzymującym wcześniej zajęte stanowisko, jak również Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12.05.2025r. znak: KR.ZZŚ.4901.22.2025.LB wydali opinię, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków podanych w sentencji niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Przeciszów zawiadomieniem oraz obwieszczeniem z dnia 11.08.2026r. powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; o możliwości zapoznania się i składania uwag i wniosków co do zebranych dowodów i materiałów (w myśl art. 10 k.p.a.) oraz o opiniach i uzgodnieniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizując sprawę w toku postępowania organ ustalił, co następuje.

Zgodnie z przedłożoną do wniosku kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie, obejmuje przebudowę odcinka drogi (ul. Wąska) wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego obiektu mostowego a także przebudową infrastruktury technicznej w ramach inwestycji pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Wąska w miejscowości Przeciszów, gmina

Przeciszów”. Istniejący most w ciągu drogi gminnej ul. Wąska (droga klasy L) jest w bardzo złym stanie technicznym oraz nie posiada odpowiednich parametrów użytkowych myśli ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) w związku z powyższym, w ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące roboty:

- rozbiórkę istniejącego mostu
- rozbiórkę dojazdów do mostu
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej (sieci wodociągowej i gaz)
- wycinka drzew i krzewów
- budowę nowego mostu
- budowę dojazdów do mostu
- umocnienie koryta cieku.

Za wyborem wariantu inwestycyjnego przemawiają względy techniczne oraz ochrona użytkowników drogi. Wybór tego wariantu korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze i na moście ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów. Dodatkowo przez zwiększenie światła pod obiektem mostowym zostanie umożliwiony lepszy przepływ wody miarodajnej.

Przeprowadzenie inwestycji przyniesie korzyści w postaci:

- poprawy komfortu mieszkańców wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, przemysł, handel i inne usługi, nauka, mieszkalność, rekreacja itp.),
- zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp.,
- uzyskanie lepszego dojazdu do posesji przez mieszkańców oraz lepszego dojazdu do pól.

Duże znaczenie ma fakt, iż przy zapewnieniu właściwej organizacji robót, inwestycja nie będzie uciążliwa dla otoczenia i nie zakłóci w drastyczny sposób obecnych ciągów komunikacyjnych. Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie i remontach dróg na terenie gminy Przeciszów.

Wariant wybrany przez wnioskodawcę jest korzystny ze względów technicznych: najmniejsza kolizyjność projektowanej przebudowy i rozbudowy drogi z istniejącym zagospodarowaniem terenu a także poprawa parametrów drogi. Natomiast ze względów ekonomicznych to wykorzystanie istniejącej podbudowy.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac i późniejszej eksploatacji. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntów itp.,
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych,
- właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych związanych z prowadzoną budową,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia.

Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenie powietrza (m.in. wzrost stężenia SO₂, CO, NO₂, C₆H₆) w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa znajduje się na części odcinka objętego opracowaniem. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub

jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależał przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych prac budowlanych. W okresie budowy (realizacji) nie przewiduje się większych zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie będzie usytuowane zaplecze budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisana umowę właściciel toalet.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.

Inwestycja drogowa jest inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza, stwarza barierę dla ekosystemu wodnego i powoduje jego rozdrobnienie. W tym przypadku ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrazi naruszeniem ekosystemu.

W czasie użytkowania drogi będą powstawać wody opadowe z powierzchni drogi. Aby właściwie odprowadzać wody opadowe na jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne zarówno na drogach dojazdowych jak i samym obiekcie mostowym. Wody opadowo-roztopowe będą spływały powierzchniowo zgodnie z nadanym spadkiem nawierzchni jezdni w kierunku poboczy na tereny przyległe a na obiekcie mostowym przy krawężnikach w których będą umieszczone mostowe wpusty krawężnikowe.

Wmontowane wpusty będą posiadały w swojej budowie osadniki a wylot z rury spustowej wpustów będzie wykonany bezpośrednio pod obiektem.

Wody opadowe z analizowanej dróg mogą być wprowadzane do środowiska bez oczyszczania nie powodując przy tym żadnych zagrożeń substancjami szczególnie szkodliwymi dla środowiska wodnego.

Wykonywanie prac budowlanych nie spowoduje zaistnienia ruchów masowych ziemi. Prace budowlane o ile będą wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego nie będą stanowiły zagrożeń dla gleby. Nie można dopuścić do powstania zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi przez pracujący sprzęt budowlany.

Nieuniknionym jest, że w wyniku korzystania z drogi przez pojazdy, gleby w bliskim sąsiedztwie drogi zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych). W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów

związana z funkcjonowaniem drogi i mostu np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, zimowe utrzymanie nawierzchni.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1587 z późn. zm.), w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. 2022 poz. 2380),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408).

Na terenie projektowanej inwestycji nie ma też siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie w Polsce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. 2014 poz. 1713).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników i użytkowników dróg przygotowany zostanie projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót obejmujący odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum, zwłaszcza działania związane z koniecznością zamknięcia odcinków dróg.

Podczas realizacji przebudowy drogi do środowiska wprowadzana będzie energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 61 dB w dzień (prace będą wykonywane w porze dziennej).

Eksploatacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, tak jak dotychczas będzie związana z emisją odpadów, w tym również odpadów niebezpiecznych.

W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i wywożone z miejsca budowy. Szacowna ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego oraz kulturowego i nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej oraz rozbiórka i budowa mostu wraz z przebudową infrastruktury technicznej zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi i znacząco zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia niebezpiecznych sytuacji, które mogą doprowadzić do śmierci użytkowników drogi. Inwestycja w przedstawionej formie będzie miała pozytywny wpływ na liczne elementy środowiska. Przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ludzi.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, 30-048 Kraków, za pośrednictwem Wójta Gminy Przeciszów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1691):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez strony oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skarga do sądu administracyjnego.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026r. poz. 670) stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. TriMost Tomasz Jaworski ul. J. Lea 212/19, 30-133 Kraków (**LIST ZPO**)
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31 - 542 Kraków (**PURDE**)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim (**PURDE**)
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Morawskiego 5, 30-102 Kraków (**PURDE**)